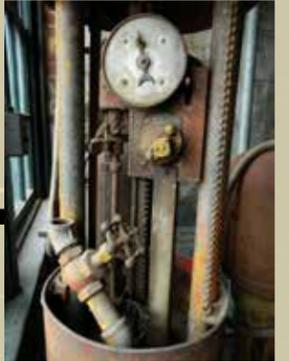




1918 (ungefähr) Wayne Benzinpumpe



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Wayne Pump Company
Zusammengebaut an	Fort Wayne, Indiana
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	Trifft nicht zu
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1918	Unbekannt

Innovationen

Als präzise und zuverlässig erachtet

Enthielt vier Anzeigen und einen Filter

Optional waren ein Aufsatz (engl. Globe) oder Licht verfügbar

Verbesserte Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Im Fuße des Modells befand sich eine vertikal ausgerichtete Pumpe, die von Hand bedient wurde. Es handelt sich hierbei um eine Fünf-Gallonen-Pumpe, was bedeutete, dass bei jeder vollen Umdrehung fünf Gallonen gepumpt wurden. Die Blechverkleidung der Pumpe ist in zwei Abschnitte aufgeteilt. Der untere Teil der Benzinpumpe ist fest fixiert. Der obere Abschnitt kann durch ein System von Gegengewichten angehoben und abgesenkt werden. Um die Pumpe zu sichern, wird der obere Abschnitt auf Höhe des Fußes gesenkt und dort arretiert. Bei einer Feststellung an diesem Punkt kann über den Mechanismus Benzin abgegeben werden. Alle Exemplare des Modells 276 verfügen über einen großen Halter für den Aufsatz (Globe). Diese Pumpe nutzt einen Schlauch samt „nasser“ Düse ohne Ventil. Von den frühen Anfangsjahren hat sich die Benzin-Abfüllanlage inzwischen weiterentwickelt. Pumpen wie diese wurden oft auf Verkehrsinseln in Reihen installiert und gaben unterschiedliche Brennstoffsorten ab.

Ausgeliehen von: Chris Elliott