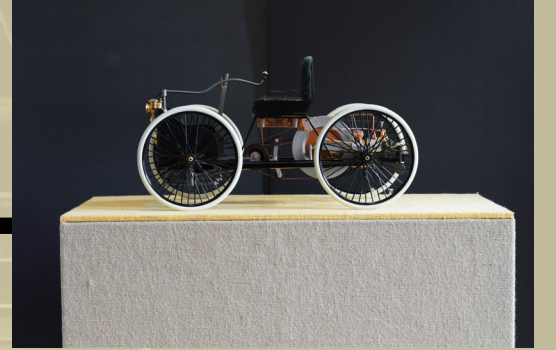


# 1896 フォード 四輪駆動車 (モデル)



## 製造情報

製造商	Henry Ford
組付工場	58バグアベニュー、デトロイト、ミシガン州
モデル生産量	1
総生産量	1
馬力	不明
重量	不明
当時売価	不明

## イノベーション(ポイントのみ)

初期のアメリカの自動車の一つ

エタノールベースのエンジンが自動車に使用可能なことを証明

あらゆる意味でイノベーションを示した

1896年、ヘンリー・フォードは最初の車両「四輪駆動車」を完成させました。車には4つの自転車のタイヤが使用され、エタノールによる2気筒エンジンによって動きます。小さなエンジンはチェーンホイールで後輪と接続されていました。もともとは空冷式でしたが、頻繁に過熱問題(コンマを削除)を行った後、ウォータージャケットを追加して冷却効果を高めました。クワッドサイクルには2つの走行速度があり、ブレーキはなく初歩的ステアリング能力とホーンのようなドアベルボタンがありました。車両の最高速度は約20mphでした。車が最終的に完成するまでに約2年かかりましたが、完成後の6月4日の朝4時、ヘンリー・フォードは完成した四輪駆動の車でデトロイトの車を走ったといえます。

寄贈: Jerry Hammes