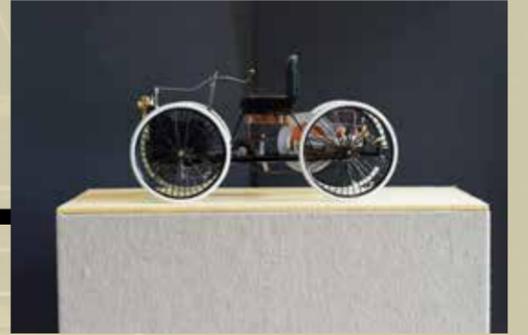




# 1896er Ford Quadricycle (Modell)



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Henry Ford mit David Bell, James-Bischof, George Cato und Edward-Ärger
Zusammengebaut an	58 Bagley Allee, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	1
Gesamterzeugung	3
Pferdestärken	4
Gewicht	500 Pounds / 230 Kilogramm
Kosten im 1896	Unbekannt

## Innovationen

Eines der frühen US-Automobile

Der Nachweis dafür, dass auf Ethanol basierende Motoren für Automobile zukunftsfähig waren

Verkörpert in jeder Hinsicht Innovation

## Das letzte Jahr für Modell-t

Im Jahre 1896 vollendete Henry Ford sein erstes Fahrzeug, das „Quadricycle“. Das Fahrzeug nutzte vier Fahrradfelgen und wurde von einem Zweizylinder-Motor, der mit Ethanol lief, angetrieben. Der kleine Motor verfügte über einen Kettenantrieb, der mit den Hinterrädern verbunden war. Ursprünglich war das Modell luftgekühlt, aber nach häufigen Schwierigkeiten durch Überhitzen wurde zur besseren Kühlung ein Kühlmantel hinzugefügt. Das Quadricycle hatte zwei Fahrgeschwindigkeiten, keinen Rückwärtsgang, keine Bremsen, nur eine primitive Lenkfähigkeit und eine Türklingel als Hupe. Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs betrug etwa 20 Meilen pro Stunde. Die Fertigstellung dauerte letztendlich zwei Jahre. Am 4. Juni unternahm Henry seine erste Fahrt auf dem Quadricycle - um vier Uhr morgens auf den Straßen von Detroit.

Gespendet von: Jerry Hammes