



Ford Quadricycle (modèle réduit) 1896



L'information de fabrication

Construit par	Henry Ford avec David Bell, évêque de James, George Cato, et colère d'Edouard
Assemblé à	Avenue de 58 Bagley, Detroit, Michigan
Production ce modèle	1
Production totale (tous 3 véhicules)	3
Puissances en chevaux	4
Poids (livres)	500 (lbs) 230 (kg)

Innovations

L'une des premières automobiles aux États-Unis

La preuve que les moteurs à base d'éthanol sont viables pour les automobiles

Représente l'innovation dans tous les sens du mot

En 1896, Henry Ford a complété son premier véhicule, le « Quadricycle ». Le véhicule a utilisé quatre roues de vélo et a été alimenté par un moteur à deux cylindres qui fonctionnait à l'éthanol. Le petit moteur avait une transmission par chaîne reliée aux roues arrière. Il était à l'origine refroidi à l'air; mais après de fréquents problèmes de surchauffe une chemise d'eau a été ajoutée pour améliorer le refroidissement. Le Quadricycle avait deux vitesses de conduite, pas de marche arrière, pas de freins, une capacité de direction rudimentaire et un bouton de sonnette comme klaxon. La vitesse maximale du véhicule était d'environ 20 mi/h (32 km/h). Il a fallu environ deux ans pour finalement le compléter. Le 4 juin à quatre heures du matin, Henry a pris son premier départ à bord du Quadricycle dans les rues de Détroit.

Donné par: Jerry Hammes