



1896 福特四轮车(型号)



生产信息

生产厂家	亨利·福特和大卫·贝尔, 杰姆士·毕少普, 乔治·卡图和 爱德华·哈佛
组装工厂	密歇根底特律, 巴格利大道58号
该型号产量	1
总产量	3
型号	四轮车
马力	4
重量(磅)	230
当年售价	不详

创新点

美国早期车型之一

证明了乙醇驱动的发动机在汽车上的应用是可行的

全方位地诠释了创新

1896年, 亨利·福特发明了他的第一辆四轮车 - “Quadricycle”. 这辆车采用了四个自行车车轮以及一个燃烧乙醇的双缸发动机。这台小型的发动机通过驱动链条与后轮相连。起初它是风冷的, 但持续出现过热问题之后, 发动机增加了水套, 以确保更好的冷却效果。这辆车有两档速度, 不能倒车, 没有刹车, 有基本的转向功能和一个门铃作为喇叭。车辆最高时速20英里每小时。整辆车最终完成耗时大概两年。6月4日的凌晨4点, 亨利首次驾驶这辆四轮车驰骋在底特律的大街上。

本展品由杰瑞·哈姆斯捐赠。杰瑞是本博物馆强有力的支持者。请光临以杰瑞·哈姆斯命名的博物馆礼品店。

