



Ford Modèle T Touring 1909



L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle 7,728
Production totale (tous véhicules) 10,660
Puissances en chevaux 22
Poids (livres) 1,200 kilogrammes Pounds/544
Coût en 1909 \$850

Innovations

Utilisation d'acier au vanadium plus léger et plus résistant

Séparation du bloc moteur et de la culasse

Système d'allumage par volant magnétique

Suspension à trois points pour terrain accidenté

Boîte de vitesses à trains planétaires à 2 vitesses

Celle qui a changé le monde !

Le modèle T était le seul produit offert par Ford en 1909. Il a été introduit en octobre 1908 et était un véhicule complètement nouveau comparé aux modèles précédents de Ford. Les moteurs avaient des têtes amovibles. Les parties du châssis étaient faites de bois, d'acier et d'aluminium. Il était disponible en cinq styles de carrosserie: touring, runabout, coupé, voiture de ville et landaulet. Le modèle T était bien adapté aux routes mal entretenues et aux terrains accidentés. Près de 11 000 ont été produites en 1909, la deuxième en nombre de ventes derrière Buick. Le modèle T a nécessité de nombreux changements au mode de fabrication de Ford. Après le début de la production, plusieurs produits ont été offerts, ainsi que des pare-brises et des feux au carbure. Les premiers 2 500 modèles T ont eu des variations mineures et sont considérés uniques par les historiens de l'automobile et les collectionneurs.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.