Ford Modelo SR Roadster de 1908

Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	?
Producción total	10,202
Caballos de Potencia	15
Peso	500 kg / 1,100 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	$700

Innovaciones

Un modelo S con un nuevo y deportivo diseño de la carrocería

Observe que el cortafuegos de madera se va y es reemplazado por una capota

El motor tiene una nueva mejora en el lubricador mecánico por encima del modelo N

Piquette Asset: portersrspanish

Aunque se hicieron cambios al lubricador mecánico (McCord) debajo de la capota, el modelo SR era un modelo S con un estilo nuevo y deportivo de la carrocería. Observe que el asiento individual posterior (asiento de la suegra) en la parte de atrás tenía debajo dos cajas separadas de almacenamiento. Otro cambio incluyó llantas de 30" (76 cm) en lugar de llantas de 28" (71 cm) del modelo S Runabout. El vehículo estaba disponible en verde Brewster o rojo.

Durante los 7.5 meses de la producción del modelo SR, se ensamblaron y vendieron 3,710 unidades. Esta producción excedió considerablemente las ventas del modelo S (2,350 unidades). En el periodo de producción de 28 meses de los modelos N, R, S y SR, se fabricaron y vendieron más de 15,600 automóviles Ford.

Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección "Letter Cars" que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.

© 2017 Ford Piquette Avenue Plant