



1908 Ford Model SR Roadster



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	10,202 (überprüfen Sie)
Pferdestärken	15
Gewicht	1.100 Pounds/500 Kilogramm
Kosten im 1908	\$750 (USD)

Innovationen

Ein Modell-S mit einem neuen sportlichen Karosseriedesign.

Beachten Sie, dass die Schutzwand aus Holz durch eine Verschalung ersetzt wurde.

Der Motor verfügt über ein neues mechanisches Schmiergerät, welches eine Verbesserung zum Modell N darstellt.

Obwohl einige Veränderungen am mechanischen Schmiergerät (McCord) unter der Motorhaube vorgenommen wurden, war das Modell SR im Grunde ein Modell S mit einem neuen sportlichen Design. Beachten Sie den einzelnen Sitz („Schwiegermattersitz“), der im hinteren Teil des Fahrzeugs zu finden ist, und unter dem sich zwei separate Aufbewahrungsfächer befanden. Eine weitere Änderung umfasste 30” Reifen anstatt von 28” Reifen wie beim Kleinwagen des Modells S. Dieses Fahrzeug war in den Farben Brewster-Grün oder Rot erhältlich.

Während des Produktionszeitraums von 7,5 Monaten wurden insgesamt 3.710 SR-Modelle hergestellt und verkauft. Die Produktion überstieg die Verkäufe des Modells S (2.350) bei weitem. Im 28monatigen Produktionszeitraums der Modelle N, R, S und SR wurden über 15.600 Ford-Fahrzeuge hergestellt und verkauft.

Die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung

Dieses Fahrzeug ist eines der vielen „Letter Cars“, das die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung an das Piquette-Produktionswerk geliehen hat. Die Sammlung verfügt über ein Modell jedes Fahrzeugs, das die Ford Motor Company im Produktionswerk an der Mack Avenue (1903) und der Ford Piquette Avenue (1904-1910) hergestellt hat. Das Piquette-Produktionswerk ist der Larry D. Porter Artefakt-Stiftung ausgesprochen dankbar für deren Genehmigung, diese Sammlung ausstellen zu dürfen.