



# Ford Modèle SR Roadster 1908



## L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor  
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu  
Production totale (tous véhicules) 10,202  
Puissances en chevaux 15  
Poids (livres) 1,100 kilogrammes Pounds/500  
Coût en 1908 \$750

## Innovations

Un modèle S avec une nouvelle carrosserie racée

Notez la disparition du pare-feu en bois qui a été remplacé par un capot

Le moteur a une nouvelle lubrification mécanique améliorée par rapport au modèle N

Bien que des modifications aient été apportées au système de lubrification mécanique (McCord) sous le capot, le modèle SR était un modèle S avec un nouveau style de carrosserie plus sportive. Notez le siège unique à l'arrière (siège de la belle-mère) avec deux boîtes de rangement en dessous. Des pneus de 30 pouces (76 cm) ont remplacé les pneus de 28 pouces (71 cm) qui se trouvaient sur le modèle S runabout. Le véhicule était disponible en vert Brewster ou rouge.

Au cours des 7 mois et demi de production du modèle SR, 3710 ont été assemblés et vendus. Cette production a largement dépassé les ventes du modèle S (2350). Au cours de la période de production de 28 mois des modèles N, R, S et SR, plus de 15600 automobiles Ford ont été fabriquées et vendues.

### La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.