



# 1908 款福特 SR 型 Roadster



## 生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根底特律皮科特工厂
该型号产量	
总产量	10,202
马力	15
重量(磅)	1,100磅/500千克
1904 当年售价	750美元

## 创新点

采用了全新流线型车身设计的 S 型车  
值得注意的是,木质防火墙已经不在这款车上使用,取而代之的是整流罩。

与 N 型车相比,发动机配备新款机械注油器,加以改进

虽然福特汽车公司对发动机罩下方的机械式注油器 (McCord) 做出了修改, SR 型车仍然是带有新运动型车身风格的 S 型车。值得注意的是,车辆后部设置了一个单人座 (岳母座位),下方有两个独立的储物箱。此车型的另一个变化在于 30 英寸的轮胎上,它们在尺寸上超越了 S 型轻便小汽车上所用的 28 英寸轮胎。推出了布鲁斯特绿色或红色两款颜色。

在生产 SR 型车的 7.5 个月内,福特汽车公司装配并销售了 3,710 辆汽车。这一产量大大超过了 S 型车的销量 (2,350 辆)。在 N 型车、R 型车、S 型车和 SR 型车为期 28 个月的生产期内,福特汽车公司制造并销售了 15,600 多辆汽车。

Larry D. Porter 手工艺器信托公司 (Larry D. Porter Artifacts Trust)  
此车由 Larry D. Porter Artifacts Trust 公司出借给皮奎特工厂 (Piquette Plant), 属于“字母系列汽车”。藏品系列包括福特汽车公司在麦克大道 (1903 年) 和福特皮奎特大道 (1904-1910 年) 装配厂生产的各款车型。皮奎特工厂非常感谢 Larry D. Porter 手工艺器信托公司允许我们展出这些珍贵藏品。