



1908 款福特 SR 型 Roadster



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根底特律皮科特工厂
该型号产量	
总产量	10,202
马力	15
重量(磅)	1,100磅/500千克
1904 当年售价	750美元

创新点

采用了全新流线型车身设计的 S 型车
值得注意的是,木质防火墙已经不在这款车上使用,取而代之的是整流罩。

与 N 型车相比,发动机配备新款机械注油器,加以改进

虽然福特汽车公司对发动机罩下方的机械式注油器 (McCord) 做出了修改, SR 型车仍然是带有新运动型车身风格的 S 型车。值得注意的是,车辆后部设置了一个单人座 (岳母座位), 下方有两个独立的储物箱。此车型的另一个变化在于 30 英寸的 轮胎上, 它们在尺寸上超越了 S 型轻便小汽车上所用的 28 英寸 轮胎。推出了布鲁斯特绿色或红色两款颜色。

在生产 SR 型车的 7.5 个月内, 福特汽车公司装配并销售了 3,710 辆汽车。这一产量大大超过了 S 型车的销量 (2,350 辆)。在 N 型车、R 型车、S 型车和 SR 型车为期 28 个月的生产期内, 福特汽车公司制造并销售了 15,600 多辆汽车。

Larry D. Porter 手工艺器信托公司 (Larry D. Porter Artifacts Trust)
此车由 Larry D. Porter Artifacts Trust 公司出借给皮奎特工厂 (Piquette Plant), 属于“字母系列汽车”。藏品系列包括福特汽车公司在麦克大道 (1903 年) 和福特皮奎特大道 (1904-1910 年) 装配厂生产的各款车型。皮奎特工厂非常感谢 Larry D. Porter 手工艺器信托公司允许我们展出这些珍贵藏品。