



1908 Ford Model S Runabout



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	10,202 (überprüfen Sie)
Pferdestärken	15
Gewicht	1.100 Pounds/550 Kilogramm
Kosten im 1908	\$700 (USD)

Innovationen

Ein etwas umgestaltetes Modell N, das mit Trittbrettern ausgestattet ist.

Ford führte ebenfalls ein neues mechanisches Schmiergefäß am Motor ein.

Leichtgewichtig und robust wie das Model N.

Sehr zuverlässig und preislich günstig

Es wurden zwei Modell S-Typen produziert, und zwar ein Kleinwagen und ein Sportwagen. Der S-Kleinwagen kam gegen Ende des Jahres 1907 auf den Markt und gleicht dem R-Modell. Das Modell S war mit einem Preis von 700 US-\$ um 50 US-\$ günstiger als das R-Modell. Beide Modelle wurden über einen kurzen Zeitraum gleichzeitig verkauft bis das R-Modell gegen Ende des Modell-/Geschäftsjahres 1908 eingestellt wurde. Das Modell S wurde von Februar 1907 bis September 1908 produziert. Eine Gesamtanzahl von 2.350 Modell S-Fahrzeugen wurde während dieses Zeitraums hergestellt.

Die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung

Dieses Fahrzeug ist eines der vielen „Letter Cars“, das die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung an das Piquette-Produktionswerk geliehen hat. Die Sammlung verfügt über ein Modell jedes Fahrzeugs, das die Ford Motor Company im Produktionswerk an der Mack Avenue (1903) und der Ford Piquette Avenue (1904-1910) hergestellt hat. Das Piquette-Produktionswerk ist der Larry D. Porter Artefakt-Stiftung ausgesprochen dankbar für deren Genehmigung, diese Sammlung ausstellen zu dürfen.