



Ford Modèle S Runabout 1908



L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous véhicules) 10,202
Puissances en chevaux 15
Poids (livres) 1,100 kilogrammes Pounds/500
Coût en 1908 \$700

Innovations

Modèle N légèrement remanié avec marchepied

Ford a également introduit une nouvelle lubrification mécanique sur le moteur

Même légèreté et durabilité que le modèle N

Très fiable et peu coûteux

Deux modèles S ont été produits, un runabout et un roadster. Le runabout S est apparu pour la première fois à la fin de l'année modèle 1907 et était similaire au modèle R. Le modèle S se vendait 50 \$ de moins que le R, à 700 \$. Les deux modèles ont été vendus pendant une courte période avant que le R ne soit retiré pour l'année modèle/fiscale 1908. Le modèle S a été fabriqué de février 1907 à septembre 1908. Au total, environ 2,350 modèle S ont été fabriqués au cours de cette période.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.