



Ford Modelo R Runabout de 1907



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	?
Producción total	14,887
Caballos de Potencia	15
Peso	480 kg / 1,050 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$750

Innovaciones

También se le llamó la “Edición de lujo” del modelo N

Tenía estribos en lugar de escalones para vehículos

Incluía algunas mejoras del motor

Versión refinada del modelo N

Los clientes respondieron positivamente al nuevo eslogan publicitario de Ford “Watch the Fords Go By” [Vea pasar el Ford] y la participación en el mercado de Ford aumentó al 35% en 1907. El modelo R fue una versión refinada del modelo N. Con guardabarros delanteros completos y estribos incluidos, estaba disponible en dos colores: verde Brewster y rojo carmín. Este año también se usó por primera vez la “llanta de repuesto” que se guardaba debajo de la cubierta trasera para cambios de llanta en la carretera. Las ventas del modelo R superaron con creces las predicciones de ventas, y los proveedores de piezas de Ford pasaron grandes apuros para satisfacer las demandas de la producción. La palanca lateral controla la transmisión planetaria de dos velocidades.

Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección “Letter Cars” que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.