1907 Ford Model R Runabout

Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	2.500
Gesamterzeugung	2.500
Pferdestärken	15
Gewicht	1,050 Pounds/480 Kilogramm
Kosten im 1907	$750

Innovationen

Auch als Modell N „Edition de Luxe“ bekannt.

Ausgestattet mit Trittbrettern im Gegensatz zu Trittstufen.

Verbesserte Motorleistung

Piquette Asset: porterrgerman

Verfeinerte Version des N-Modells

Die Kunden reagierten positiv auf den neuen Werbeslogan von Ford „Watch the Fords Go By“ und der Marktanteil von Ford stieg auf 35% im Jahre 1907. Das Modell R war eine verfeinerte Version des Modells N. Es war in zwei Farben mit Vorderkotflügeln und angebrachten Trittbrettern erhältlich – Brewster-Grün und Karminrot. In diesem Jahr wurde auch zum ersten Mal ein „Ersatzreifen“ in der hinteren Abdeckung hinzugefügt, um einen Reifenwechsel unterwegs zu ermöglichen. Die Verkäufe des Modells R überstiegen die Umsatzprognosen bei weitem, und die Zulieferer von Ford hatten Schwierigkeiten, mit den Produktionsanforderungen Schritt zu halten. Die seitlichen Hebelsteuerungen kontrollieren das 2-fache Planetengetriebe.

Die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung

Dieses Fahrzeug ist eines der vielen „Letter Cars“, das die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung an das Piquette-Produktionswerk geliehen hat. Die Sammlung verfügt über ein Modell jedes Fahrzeugs, das die Ford Motor Company im Produktionswerk an der Mack Avenue (1903) und der Ford Piquette Avenue (1904-1910) hergestellt hat. Das Piquette-Produktionswerk ist der Larry D. Porter Artefakt-Stiftung ausgesprochen dankbar für deren Genehmigung, diese Sammlung ausstellen zu dürfen.

© 2017 Ford Piquette Avenue Plant