



Ford Modèle R Runabout 1907



L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous véhicules) 14,887
Puissances en chevaux 15
Poids (livres) 1,050 kilogrammes Pounds/480
Coût en 1907 \$750

Innovations

Aussi appelé modèle N « édition de luxe »

Marchepieds au lieu de marches de calèche

Inclus quelques améliorations au moteur

Version raffinée du modèle N

Les clients ont répondu positivement au nouveau slogan publicitaire de Ford, « Regardez les Ford passer » (“Watch the Fords Go By”), et la part de marché de Ford a grimpé à 35% en 1907. Le modèle R était une version raffinée du modèle N. Avec des ailes avant complètes et des marchepieds attachés, il était disponible en deux couleurs - vert Brewster et rouge carmin. Cette année a également été marquée par la première utilisation d'une « roue de secours » sous le capot arrière pour les changements de pneus sur la route. Les ventes du modèle R ont dépassé de loin les prévisions de ventes et les fournisseurs de pièces de Ford ont eu du mal à suivre la cadence de la production. Le levier latéral contrôle la transmission planétaire à deux vitesses.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.