



Ford Modelo N Runabout de 1906



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	2,194
Producción total	8,729
Caballos de Potencia	15
Peso	363 kg / 800 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$500

Innovaciones

Volante de hierro fundido montado en la parte delantera del motor

Primer vehículo Ford en el que se usaron las técnicas de producción en masa

El modelo N mostraba la visión que tenía Henry Ford sobre el producto ideal

La producción de Piquette llegó a los 100 automóviles por día

Muy confiable y de bajo costo

El modelo N fue un avance decisivo hacia la meta de Ford de desarrollar un automóvil confiable, de bajo costo, y de producción en masa. El vehículo apareció por primera vez en el Show de Autos de Nueva York en enero de 1906. El precio del automóvil era tan bajo que otros fabricantes de automóviles sospecharon que se estaba vendiendo por debajo del costo real para producirlo. Debido a los problemas iniciales en el suministro y la fabricación, el primer modelo N no estuvo disponible sino hasta julio de 1906. El modelo N tenía un motor de cuatro cilindros montado en la parte delantera y un eje de transmisión que podía impulsar el automóvil hasta 40 millas por hora (64 km/h).

Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección “Letter Cars” que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.