



# 1906 Ford Model N Runabout



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	2,194
Gesamterzeugung	7,000
Pferdestärken	15
Gewicht	800 Pounds/363 Kilogramm
Kosten im 1904	\$500

## Innovationen

Montiertes Schwungrad aus Gusseisen vor dem Motor

Das erste Fahrzeug von Ford, bei dem Techniken der Massenproduktion eingesetzt wurden.

Das Model N entsprach der Vision eines idealen Produktes für Henry Ford.

Die Piquette-Herstellung produzierte täglich bis zu 100 Fahrzeuge.

## Sehr verlässlich und preislich günstig

Das Modell N war ein Schritt nach vorne im Hinblick auf das Ziel von Ford, ein verlässliches, preislich günstiges Automobil in Massenproduktion zu entwickeln. Das Fahrzeug wurde auf der New York Auto Show im Januar 1906 vorgestellt. Der Preis des Fahrzeugs war so günstig, dass andere Automobilhersteller vermuteten, dass sich dieser unter den tatsächlichen Produktionskosten befand. Aufgrund ursprünglicher Liefer- und Herstellungsschwierigkeiten war das erste Modell N jedoch erst im Juli 1906 erhältlich. Das N-Modell war mit einem Vierzylinder-Frontmotor und einer Antriebswelle ausgestattet, so dass das Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 Meilen pro Stunde erreichen konnte.

## Die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung

Dieses Fahrzeug ist eines der vielen „Letter Cars“, das die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung an das Piquette-Produktionswerk geliehen hat. Die Sammlung verfügt über ein Modell jedes Fahrzeugs, das die Ford Motor Company im Produktionswerk an der Mack Avenue (1903) und der Ford Piquette Avenue (1904-1910) hergestellt hat. Das Piquette-Produktionswerk ist der Larry D. Porter Artefakt-Stiftung ausgesprochen dankbar für deren Genehmigung, diese Sammlung ausstellen zu dürfen.