



Ford Modèle N Runabout 1906



L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous véhicules) 8.828
Puissances en chevaux 15
Poids (livres) 1.050 kilogrammes Pounds/476
Coût en 1906 \$500

Innovations

Volant en fonte monté à l'avant du moteur

Pour la première fois, Ford emploie des techniques de production de masse

Le Modèle N correspond à la vision d'Henry Ford du produit idéal

La production de l'usine Piquette a atteint 100 voitures par jour

Très fiable et peu coûteux

Le modèle N était un pas en avant vers l'objectif de Ford de développer une automobile de production de masse fiable et abordable. Le véhicule est apparu pour la première fois au Salon de l'auto de New York en janvier 1906. Le prix de la voiture était si bas que les autres constructeurs automobiles soupçonnaient qu'elle était vendue en deçà du coût réel de production. En raison de problèmes d'approvisionnement et de fabrication, le premier modèle N n'est pas disponible avant juillet 1906. Le N possédait un moteur avant à quatre cylindres et un arbre de transmission qui pouvait propulser la voiture jusqu'à 40 milles à l'heure (64 km/h).

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.