



1906 款福特 N 型 Runabout



生产信息

| | |
|-----------|-------------|
| 生产厂家 | 福特汽车公司 |
| 组装工厂 | 密西根底特律皮科特工厂 |
| 该型号产量 | 2,194 |
| 总产量 | 7,000 |
| 马力 | 15 |
| 重量(磅) | 800磅/363千克 |
| 1906 当年售价 | 500美元 |

创新点

铸铁飞轮安装在发动机前部

福特采用大规模生产技术推出的首款车型

N 型车彰显了亨利·福特先生对理想产品的愿景。

皮奎特工厂日产量达到 100 辆

安全可靠而且成本低廉

N 型车是福特汽车公司开发安全可靠、低成本量产汽车迈出的第一步。此车型于 1906 年 1 月在纽约车展上首次亮相。此款车型价格低廉，导致其他汽车制造商纷纷怀疑汽车售价低于实际的生产成本。由于最初的供应和制造问题，第一辆 N 型车直到 1906 年 7 月才正式上市。N 型车具有前置四缸发动机引擎，以及可以将车速提升到每小时 40 英里的驱动轴。

Larry D. Porter 手工艺器信托公司 (Larry D. Porter Artifacts Trust)

此车由 Larry D. Porter Artifacts Trust 公司出借给皮奎特工厂 (Piquette Plant)，属于“字母系列汽车”。藏品系列包括福特汽车公司在麦克大道 (1903 年) 和福特皮奎特大道 (1904-1910 年) 装配厂生产的各款车型。皮奎特工厂非常感谢 Larry D. Porter 手工艺器信托公司允许我们展出这些珍贵藏品。