



# Ford Modelo K 6-40 Roadster de 1908



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	?
Producción total	8,828
Caballos de Potencia	40
Peso	1090 kg / 2400 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$2,800

## Innovaciones

Un motor en línea de seis cilindros: un motor muy potente

Orientado al nivel superior del mercado, contrario a la visión de Henry sobre los automóviles

Esta versión también se denominó “Gentleman’s Roadster”

Capaz de correr a 50-60 millas por hora

## Potente motor en línea de seis cilindros

El modelo K fue introducido en 1906 y las ventas continuaron hasta 1908. El modelo K reemplazó al modelo B en la línea de vehículos de Ford. Los estilos de carrocería incluían un coche de paseo grande y un automóvil pequeño (que se muestra aquí con un asiento para la suegra). El modelo K estaba orientado al mercado de lujo y tenía un potente motor en línea de seis cilindros. Contrario a la creencia popular, el modelo K tuvo muy buenas ventas para la Ford Motor Company. En 1906, el modelo K representó más del 85% de las ganancias de Ford. Las ventas sólidas continuaron todavía a lo largo de 1908 cuando se introdujo el modelo T. Los críticos del vehículo consideraban que la calidad estaba por debajo de los estándares de los automóviles de lujo. Las estimaciones indican que actualmente solo existen 28 de estos vehículos.

## Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección “Letter Cars” que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.