



# Ford Modèle K 6-40 Roadster 1908



## L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company  
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle ?  
Production totale (tous véhicules) 8,828  
Puissances en chevaux 40  
Poids (livres) 2.400 kilogrammes Pounds/1,090  
Coût en 1908 \$2000 (USD)

## Innovations

Moteur à six cylindres en ligne – un moteur très performant

Destiné pour le marché haut gamme, contrairement à la vision de Henry pour l'automobile

Cette version a également été appelée le «roadster du gentilhomme »

Peut atteindre 50-60 milles à l'heure (113 km/h)

## Puissant moteur à 6 cylindres en ligne

Le modèle K a été introduit en 1906 et les ventes se sont poursuivies jusqu'en 1908. Le modèle K a remplacé le modèle B dans la gamme de véhicules de Ford. Les styles de carrosserie comprenaient une grande voiture de tourisme et un roadster (montré ici avec un siège de belle-mère). Le modèle K était destiné au marché du luxe et présentait un puissant moteur 6 cylindres en ligne. Contrairement à la croyance populaire, le modèle K était un très bon vendeur pour la Ford Motor Company. En 1906, le modèle K représentait plus de 85% des bénéfices de Ford. Les fortes ventes se sont même poursuivies jusqu'en 1908 lorsque le modèle T a été introduit. Les critiques du véhicule ont jugé sa qualité inférieure aux normes des automobiles de luxe. On estime qu'environ 28 de ces véhicules existent encore de nos jours.

## La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.