



Ford Modèle K 6-40 Roadster 1908



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle ?
Production totale (tous véhicules) 8,828
Puissances en chevaux 40
Poids (livres) 2.400 kilogrammes Pounds/1,090
Coût en 1908 \$2000 (USD)

Innovations

Moteur à six cylindres en ligne – un moteur très performant

Destiné pour le marché haut gamme, contrairement à la vision de Henry pour l'automobile

Cette version a également été appelée le «roadster du gentilhomme »

Peut atteindre 50-60 milles à l'heure (113 km/h)

Puissant moteur à 6 cylindres en ligne

Le modèle K a été introduit en 1906 et les ventes se sont poursuivies jusqu'en 1908. Le modèle K a remplacé le modèle B dans la gamme de véhicules de Ford. Les styles de carrosserie comprenaient une grande voiture de tourisme et un roadster (montré ici avec un siège de belle-mère). Le modèle K était destiné au marché du luxe et présentait un puissant moteur 6 cylindres en ligne. Contrairement à la croyance populaire, le modèle K était un très bon vendeur pour la Ford Motor Company. En 1906, le modèle K représentait plus de 85% des bénéfices de Ford. Les fortes ventes se sont même poursuivies jusqu'en 1908 lorsque le modèle T a été introduit. Les critiques du véhicule ont jugé sa qualité inférieure aux normes des automobiles de luxe. On estime qu'environ 28 de ces véhicules existent encore de nos jours.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.