



1908 款福特 K 型 6-40 Roadster



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根底特律皮科特工厂
该型号产量	
总产量	8,828
马力	40
重量(磅)	2,400磅/1,090千克
1908 当年售价	2,800美元

创新点

直列 6 缸发动机 - 动力强劲
定位于高端市场, 与亨利·福特先生的造车愿景截然相反

此版本车辆也被称为“绅士跑车”。
每小时车速可达 70 英里

直列 6 缸发动机提供强劲动力
K 型车于 1906 年正式推出, 并一直热卖至 1908 年。在福特的车型阵容中, K 型车取代了 B 型车。车身造型兼具大型旅行车和双座敞篷跑车的特色 (此处所示车辆设有一处岳母座位)。K 型车定位在豪华车市场, 具有强劲的直列 6 缸发动机。K 型车也摒弃了大众化路线, 曾是福特汽车公司的畅销汽车。1906 年, K 型车在福特公司总盈利中贡献比重超过 85%。其强劲的销售势头直到 1908 年 T 型车上市才告一段落。汽车评论家认为该车型的质量并未达到豪华汽车的标准。据估计, 此车型目前现存数量仅为 28 辆左右。

Larry D. Porter 手工艺器信托公司 (Larry D. Porter Artifacts Trust)
此车由 Larry D. Porter Artifacts Trust 公司出借给皮奎特工厂 (Piquette Plant), 属于“字母系列汽车”。藏品系列包括福特汽车公司在麦克大道 (1903 年) 和福特皮奎特大道 (1904-1910 年) 装配厂生产的各款车型。皮奎特工厂非常感谢 Larry D. Porter 手工艺器信托公司允许我们展出这些珍贵藏品。