



# Ford Modelo F Touring de 1906



## Información de la Fabricación

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Manufacturado por                    | Ford Motor Company                         |
| Ensamblado en                        | Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan |
| Producción de este modelo            | 1,200                                      |
| Producción total                     | 1,200                                      |
| Caballos de Potencia                 | 12   |
| Peso                                 | 635 kg / 1400 libras                       |
| Costo en el año de manufactura (USD) | \$1,200                                    |

## Innovaciones

Lámparas de aceite instaladas en la capota

Claxon montado en la columna de dirección

Más grande y más lujoso que la mayoría de los primeros automóviles Ford

## El último Ford con un motor “plano”

En 1906, Henry Ford reemplazó a John Gray como presidente de la Ford Motor Company después del fallecimiento de Gray. La participación de la compañía en el mercado automotriz aumentó al 26.3%. El negocio estaba prosperando. Similar al modelo “C”, está disponible como un automóvil pequeño de dos asientos y como un coche de paseo de dos puertas, para cinco pasajeros (como se muestra aquí). Era más grande y más lujoso que el modelo A o el modelo C. Este sería el último año para el motor plano de dos cilindros. Nuevamente, el motor mejorado se montó debajo del asiento delantero. El tanque de gasolina se colocó debajo de la capota. Se ofrecían diferentes tipos de cubiertas. Por primera vez, Ford proporcionó lámparas de aceite instaladas en la capota y un claxon montado en la columna de dirección.

## Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección “Letter Cars” que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.