



Ford Modèle F Touring 1906



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle 1,200

Production totale (tous véhicules) 8,729

Puissances en chevaux 12

Poids (livres) 1.400 kilogrammes Pounds/635

Coût en 1906 \$1200 (USD)

Innovations

Lampes à huile montées sur le capot

Klaxon monté sur la colonne de direction

Beaucoup plus grande et luxueuse que la plupart des premières voitures Ford

Dernière Ford avec un moteur « plat »

En 1906, Henry Ford remplace John Gray en tant que président de la Ford Motor Company après la mort de Gray. La part de l'entreprise sur le marché de l'automobile est passée à 26,3%. Les affaires étaient en plein essor. Semblable au modèle « C », il était disponible en runabout à deux places et comme voiture de tourisme à deux portes accommodant cinq passagers (telle que présentée ici). Il s'agissait d'un modèle plus grand et plus luxueux que le modèle A ou le modèle C. Ce sera la dernière année pour le moteur plat à deux cylindres. Encore une fois, le moteur amélioré a été monté sous le siège avant. Le réservoir d'essence était placé sous le capot. Plusieurs types de toits ont été offerts. Pour la première fois, Ford offrait des lampes à huile montées sur le capot et un klaxon monté sur la colonne de direction.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.