



1906 款福特 F 型 Touring



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根底特律皮科特工厂
该型号产量	1,200
总产量	1,200
马力	12
重量(磅)	1,400磅/635千克
1904 当年售价	1,200美元

创新点

油灯安装在整流罩上

喇叭安装在转向柱上

与福特的大多数车型相比，不仅更宽敞，而且更为豪华。

福特最后一款搭载“卧式”发动机的车型

1906 年，约翰·格雷 (John Gray) 先生去世，亨利·福特先生随即替代约翰·格雷 (John Gray) 先生的职位，担任福特汽车公司董事长。在汽车市场，福特公司所占份额上升至 26.3%。企业发展如日中天。与“C”型车类似，这款车型也分为双座轻便小汽车和双门五人旅行车版（如此处所示）。比 A 型车或 C 型车更宽敞、更豪华。正是在这一年，卧式双缸发动机的配置已逐渐淡出汽车市场。同样，改进后的发动机也安装在前排座椅下方。油箱则位于发动机罩下方。提供多款车篷。福特汽车公司首次推出安装在整流罩上的油灯和安装在转向柱上的喇叭装置。

Larry D. Porter 手工艺器信托公司 (Larry D. Porter Artifacts Trust)

此车由 Larry D. Porter Artifacts Trust 公司出借给皮奎特工厂 (Piquette Plant)，属于“字母系列汽车”。藏品系列包括福特汽车公司在麦克大道 (1903 年) 和福特皮奎特大道 (1904-1910 年) 装配厂生产的各款车型。皮奎特工厂非常感谢 Larry D. Porter 手工艺器信托公司允许我们展出这些珍贵藏品。