



Ford Modelo C Tonneau de 1905



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	800
Producción total	800 (1904-1905)
Caballos de Potencia	10
Peso	567 kg / 1250 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$950

Innovaciones

Con un aspecto más moderno que los vehículos del modelo A anterior

Ligeramente más potente y con una distancia entre ejes de 6" (15 cm) más larga que el modelo A

Se comercializaba como un "coche de médico"

Es el primer vehículo que también fue ensamblado en la Ford Motor Company de Canadá

¡Ensamblado aquí y en Canadá!

En el año del modelo de 1905, Ford ofrecía tres vehículos: los modelos B, C y F. El C estaba disponible en dos modelos: como un coche pequeño para campo abierto o como un coche pequeño con un asiento trasero adicional en la segunda fila del modelo "tonneau". En la fábrica se encontraba disponible un parabrisas opcional. El modelo C fue el primer automóvil que también fue ensamblado en Walkerville, Canadá e incluía una puerta lateral de entrada en el modelo "tonneau". El vehículo tenía un nuevo motor de 10 caballos de fuerza con cilindros "horizontalmente opuestos" capaz de impulsar el automóvil a 30 millas por hora (48 kilómetros por hora). Si bien el vehículo parece tener un motor debajo de la capota delantera, el motor estaba instalado debajo del asiento delantero, al igual que el modelo A. El tanque de gasolina estaba colocado debajo de la capota delantera.

Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección "Letter Cars" que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.