



1905 Ford Model C Tonneau



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma/Feld Body Company
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	800
Gesamterzeugung	800
Pferdestärken	10
Gewicht	1,250 Pounds/567 Kilograms
Kosten im 1905	\$950 (USD)

Innovationen

Ein moderneres Aussehen im Gegensatz zu den bisherigen Modell A-Fahrzeugen.

Etwas mehr PS und 6" (15 cm) längerer Achsenabstand als das Modell A.

Vermarktet als „Arztfahrzeug“

Das erste Fahrzeug, das auch in einer Niederlassung der Ford Motor Company in Kanada produziert wurde.

Hier und in Kanada produziert!

Im Jahre 1905 wurden drei Fahrzeugmodelle von Ford angeboten – die Modelle B, C und F. Das C-Modell war in zwei Ausführungen erhältlich – als Cabrio oder als Kleinwagen mit einem zusätzlichen „Tonneau“, bestehend aus einer zweiten Rückbank. Wahlweise war eine Windschutzscheibe verfügbar. Das Modell C war das erste Fahrzeug, das auch in Walkerville, Kanada, produziert wurde und über eine seitliche Tür im „Tonneau“-Modell verfügte. Das Fahrzeug war ausgestattet mit einem neuen 10 PS-Zylindermotor in Boxeranordnung, der dafür sorgte, dass das Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 30 Meilen pro Stunde erreichte. Während das Fahrzeug den Eindruck erweckte, als würde sich der Motor unter der Fronthaube befinden, so wurde der Motor genauso wie bei den A-Modellen ebenfalls unter dem Vordersitz angebracht. Der Benzintank befand sich unter der Fronthaube.

Die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung

Dieses Fahrzeug ist eines der vielen „Letter Cars“, das die Larry D. Porter Artefakt-Stiftung an das Piquette-Produktionswerk geliehen hat. Die Sammlung verfügt über ein Modell jedes Fahrzeugs, das die Ford Motor Company im Produktionswerk an der Mack Avenue (1903) und der Ford Piquette Avenue (1904-1910) hergestellt hat. Das Piquette-Produktionswerk ist der Larry D. Porter Artefakt-Stiftung ausgesprochen dankbar für deren Genehmigung, diese Sammlung ausstellen zu dürfen.