



Ford Modèle C Tonneau 1904



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous véhicules) 800

Puissances en chevaux 10

Poids (livres) 1.250 kilogrammes Pounds/567

Coût en 1904 \$850

Innovations

Un look plus moderne que les véhicules antérieurs du Modèle A

Un peu plus de puissance et un empattement plus long de 6 pouces (15 cm) que le Modèle B

Vendu comme la « voiture du médecin »

Premier véhicule à être construit chez la Ford Motor Company du Canada

L'un des premiers succès de Ford

Durant l'année modèle 1905, Ford a offert trois véhicules - modèles B, C et F. Le C était disponible en deux modèles - un runabout ouvert et un runabout avec une deuxième rangée avec un siège « tonneau ». Un pare-brise optionnel était disponible et installé à l'usine. Le modèle C était la première voiture à être assemblée à Walkerville au Canada et elle proposait une porte d'entrée latérale sur le modèle tonneau. Le véhicule était doté d'un nouveau moteur à cylindres « horizontalement opposé » de 10 chevaux capable de propulser la voiture à 30 milles à l'heure (48 km/h). Alors que le véhicule semble avoir un moteur sous le capot avant, celui-ci a été monté sous le siège avant, tout comme pour le modèle A. Le réservoir d'essence a été placé sous le capot avant.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.