



# Ford Modelo B Tonneau de 1904



## Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta Avenida Piquette, Detroit, Michigan
Producción de este modelo	150
Producción total	800
Caballos de Potencia	24
Peso	771 kg / 1700 libras
Costo en el año de manufactura (USD)	\$2,000

## Innovaciones

Vehículo muy exclusivo, contrariando la dirección para automóviles de Henry Ford

El primer automóvil de Ford con motor delantero vertical de 4 cilindros

Cárter de aluminio

Utiliza una combinación de bandas de transmisión y algunos engranajes deslizantes (la mayoría de los otros modelos Ford simplemente utilizaba bandas)

Velocidad máxima de aproximadamente 40 millas por hora (64 km/h)

## ¿Un automóvil de lujo de Ford?

En 1904 los accionistas de Ford Motor Company querían obtener mayores ganancias y Henry se vio obligado a fabricar el primer automóvil de lujo de la compañía. El modelo B representaba un cambio drástico en la dirección de Ford, una dirección a la que se oponía el fundador de la compañía. La carrocería para cuatro pasajeros del vehículo se resaltó con madera pulida y recortes de bronce, pero todo este lujo vino con un precio elevado de \$2,000. Un eje de transmisión y los frenos en el eje trasero distinguían mecánicamente al modelo B de los otros modelos Ford. Los modelos B se fabricaron desde 1904 hasta 1906. Se sabe que solo algunos modelos B existen en la actualidad.

## Fideicomiso para productos Larry D. Porter

Este automóvil es uno de los muchos de la colección “Letter Cars” que el fideicomiso para productos Larry D. Porter prestó a la planta de Piquette. La colección incluye una unidad de cada automóvil que Ford Motor Company fabricó en las plantas de ensamblaje de la avenida Mack (1903) y la avenida Ford Piquette (1904-1910). La planta de Piquette está muy agradecida al fideicomiso para productos Larry D. Porter por permitirnos exhibir esta colección.