



1904年製 フォード モデルB



製造情報

製造商	フォード自動車
組付工場	ピケットアベニュー工場、デトロイト、ミシガン州
モデル生産量	150
総生産量	800 (確認)
馬力	24
重量	1,700ポンド/ 771キログラム
当時売価	\$2000 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

ヘンリー・フォードが目指す車の展望に反した、非常に高級な車

フォードによる、初めての直列4気筒エンジンをフロントに搭載

アルミ製クランクケース

トランスミッションバンドとスライディングギアを合わせて使用(他のフォード車のほとんどはバンドのみ使用)

最高速度は時速約40マイル

フォードの高級車？

1904年、フォード・モーター・カンパニーの株主がより高い利益率を要求し、ヘンリーは社で初めての高級車製造を余儀なくされた。モデルBは、フォード創設者が望まぬ方向への社の劇的な転換を示しており、4人乗りの車体には磨き抜かれた木と真鍮のトリムが施されていたが、これらの高級仕様はすべて、2000ドルという法外な価格に現れていた。シャフトドライブおよび後輪のハブブレーキを用い、その他のフォード車とは機械上、一線を画した。モデルBが生産されたのは、1904から1906年の間であり、今日現存しているモデルBは数台のみである。

ラリー・D・ポーター収蔵品

この車は、ラリー・D・ポーター収蔵品からフォード・ピケット・アベニュー工場に貸し出された数多くの「アルファベット名の車」のうちの一台中の一台である。そのコレクションは、フォード・モーター・カンパニーが1903年にマック・アベニューで製造した車、そして1904年から1910年にかけてフォード・ピケット・アベニューの組み立て工場で作られた車をすべて揃えている。ピケット工場は、この収蔵車の展示を可能にしてくれたラリー・D・ポーター収蔵品に対し、非常に感謝している。