



Ford Modèle B Tonneau 1904



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle 150

Production totale (tous véhicules) 800

Puissances en chevaux 24

Poids (livres) 1.700 kilogrammes Pounds/771

Coût en 1904 \$2000 (USD)

Innovations

Véhicule de très haut de gamme, ce qui allait à l'encontre de la vision de Henry Ford pour l'automobile

La première voiture de Ford à être équipée d'un moteur avant vertical à 4 cylindres

Carter de moteur en aluminium

Utilise une combinaison de bandes de transmission et de pignons baladeurs (la plupart des autres Ford n'utilisent que des bandes)

La vitesse maximale est d'environ 40 milles à l'heure (64 km/h)

Une voiture de luxe fabriquée par Ford ?

En 1904, les actionnaires de Ford Motor Company voulaient plus de profits et Henry fut contraint de construire la première voiture de luxe de l'entreprise. Le modèle B représentait un changement radical de direction pour Ford ; une direction à laquelle le fondateur de l'entreprise était opposé. La carrosserie de ce véhicule accommodant quatre passagers a été accentuée avec du bois poli et des garnitures en laiton, mais tout ce luxe était offert au prix élevé de 2000 \$. Un système de transmission par arbre et des freins à moyeu arrière distinguent mécaniquement le modèle B des autres modèles Ford. Les modèles B ont été produits de 1904 à 1906. Seulement quelques modèles B existent encore aujourd'hui.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.