



1903年製 フォード モデルAトノー



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	未知の
総生産量	677 (完成車)
馬力	20
重量	1,240ポンド/ 562キログラム
当時売価	\$900 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

フォード・モーター・カンパニーが初めて製造した自動車

競合他社に比べ、非常に手頃な価格であった
積み荷や傘を入れる、付属のバスケットに注目

フォード・モーター・カンパニーの始まり

フォード・モーター・カンパニーは1903年6月16日に創立され、自動車の組み立てを開始した。その作業は、ここからほんの数マイル先のマック・アベニューにあった工場をベースに行われていた。当時の馬車のように、「A」の車体は長方形で箱のような形をしており、その頃に生産されていたキャデラックの自動車によく似ている。その理由は、ヘンリー・フォードが双方の自動車の設計にも関わっていたからである。2気筒の「水平対向」エンジンは、前方座席の下に備えつけられていた。また、ダッジ兄弟がシャシーおよび2速トランスミッションを供給していた。最高速度は30マイルであった。屋根部分、フロントガラスおよびクラクションは、付属品として販売されていた。

ラリー・D・ポーター収蔵品

この車は、ラリー・D・ポーター収蔵品からフォード・ピケット・アベニュー工場に貸し出された数多くの「アルファベット名の車」のうちの一台中の一台である。そのコレクションは、フォード・モーター・カンパニーが1903年にマック・アベニューで製造した車、そして1904年から1910年にかけてフォード・ピケット・アベニューの組み立て工場で製造した車をすべて揃えている。ピケット工場は、この収蔵車の展示を可能にしてくれたラリー・D・ポーター収蔵品に対し、非常に感謝している。