



Ford Modèle A Tonneau 1903



L'information de fabrication

Construit par Ford Motor Company
Assemblé à Usine d'avenue du caoutchouc, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous 677
véhicules)
Puissances en chevaux 8
Poids (livres) 1.240 kilogrammes Pounds/562
Coût en 1903 \$900

Innovations

Première voiture fabriquée par la Ford Motor Company

Un prix très raisonnable par rapport à ceux pratiqués par la concurrence

Notez les paniers pour les marchandises et parapluies

La première voiture de la Ford Motor Company

Le 16 juin 1903, la Ford Motor Company a été constituée et a commencé à assembler des automobiles. Les opérations étaient basées à l'usine de l'Avenue Mack, à quelques milles d'ici. Semblable aux véhicules tirés par des chevaux, le « A » a été construit sur un châssis rectangulaire en forme de boîte et il ressemblait à la voiture de Cadillac, construite à la même époque, puisqu'Henry Ford a participé à la conception des deux véhicules. Le moteur « horizontalement opposé » à deux cylindres est monté sous le siège avant. Les frères Dodge fournissaient le châssis et le moteur avec sa transmission à deux vitesses. La voiture pouvait atteindre une vitesse maximale de 30 milles à l'heure (48 km/h). Le toit, le pare-brise et le klaxon étaient vendus comme accessoires.

La fiducie d'artéfacts Larry D. Porter

Cette voiture est l'une des nombreuses « voitures-lettres » qui ont été prêtées à l'usine Piquette par la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter. Cette collection comprend un exemplaire de chacun des véhicules assemblés à l'usine de l'avenue Mack (1903) et à celle de l'avenue Piquette (1904-1910). L'usine Piquette est extrêmement reconnaissante envers la fiducie d'artéfacts Larry D. Porter de nous avoir permis de présenter cette collection.