



1904er Curved Dash Oldsmobile Body



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Olds-Bewegungsarbeiten
Zusammengebaut an	Detroit kurz im Jahre 1901, dann Lansing, Michigan
Produktion dieses Modell	425 im Jahre 1901
Gesamterzeugung	19.000 Summe von 1901-1907
Pferdestärken	4,5 zuerst, später 7
Gewicht	650 Kilogramm Pounds/295
Kosten im 1904	\$650 im Jahre 1901, dann später abgefallen auf \$250

Innovationen

Angeblich günstiger und zuverlässiger als ein Pferd!

Das erste Fahrzeug in Massenproduktion

Im Vergleich zu anderen frühen Fahrzeugen sehr einfach, zuverlässig und erschwinglich

Ein Fahrzeug mit einem Titelsong - „In My Merry Oldsmobile“

Das erste in Serie gefertigte Fahrzeug

Oldsmobile produzierte den „Curved Dash“ von 1901 bis 1907. Für viele ist dieses Fahrzeug das erste serienmäßig hergestellte Benzin-Automobil. Das erschwingliche Oldsmobile war das beliebteste Fahrzeug seiner Zeit. Der Fahrer startete den Motor mithilfe einer Kurbel, die sich an der Seite des Fahrzeugs befand. Das Fahrzeug war mit Zweigangetriebe, Kettenantrieb, einer mechanischen Bremse am Getriebe sowie einer „Deichsel“ zur Lenkung ausgestattet. Optional waren für künftige Besitzer ein Buggy Top, Kotflügel und ein Scheinwerfer erhältlich. Die ersten Oldsmobile wurden von einem Einzylinder-Motor mit 95,4 Kubikzoll und 4,5 PS angetrieben. Es hieß, dass er bei 500 Umdrehungen pro Minute pro Telegrafmast ein "Tuckern" ausstoßen würde. Mit einem wettbewerbsfähigen Preis von 650- US-Dollar war das Oldsmobile günstiger als Henry Fords 850 US-Dollar Modell C.

Ausgeliehen von: Jerry VanOoteghem