



Carrosserie de la Oldsmobile Curved Dash 1904 (Tableau de bord recourbé)



L'information de fabrication

Construit par	Travaux de moteur d'Olds
Assemblé à	Detroit brièvement en 1901, puis Lansing, Michigan
Production ce modèle	425 en 1901
Production totale (tous véhicules)	19.000 totaux à partir de 1901-1907
Puissances en chevaux	4,5 au commencement, plus tard 7
Poids (livres)	650 kilogrammes Pounds/295
Coût en 1904	\$650 en 1901, alors plus tard laissé tomber à \$250

Innovations

Déclarée comme étant plus fiable et moins chère qu'un cheval !

Première automobile de production de masse

Très simple, fiable et abordable comparée à d'autres premières voitures

Une voiture avec une chanson-thème – « In My Merry Oldsmobile »

Première voiture de production de masse

Oldsmobile a produit le « tableau de bord recourbé » de 1901 à 1907. Beaucoup considèrent que ce véhicule est la première automobile à essence produite en série. L'abordable Oldsmobile était le véhicule le plus populaire de son époque. Le conducteur démarrait le moteur à l'aide d'une manivelle située sur le côté du véhicule. Le véhicule avait une boîte à deux vitesses, une transmission par chaîne, un frein mécanique sur la transmission et une « barre » pour la direction. Les propriétaires pouvaient acheter des options, y compris un toit de buggy, des ailes et des phares. Les premières Oldsmobiles ont été alimentées par un moteur de 95,4 pouces cubes (1,5 l), un cylindre unique et 4,5 HP. Tournant à 500 rpm, elle était réputée pour émettre un crachotement à chaque poteau de télégraphe. À un prix compétitif de 650 dollars, la Oldsmobile a tout de même été devancée dans les ventes par la Ford Modèle C vendue 850 \$.

Prêté par: Jerry VanOoteghem