



# 1904 弯挡板奥兹莫比尔汽车车身



## 生产信息

生产厂家	奥兹莫比尔厂
组装工厂	1901年在底特律, 之后于密西根州兰辛市
该型号产量	1901年生产了425辆
总产量	从1901-1907共19,000辆
马力	最初为4.5,后增至7马力
重量(磅)	650磅/295千克
当年售价	1901年650美元, 后降至250美元

## 创新点

报道称汽车为比马车更便宜, 更可靠

最早的量产车

与其它早期车型相比, 这款车非常简单、可靠, 价格实惠

自带主题曲的车 — “在我那快乐的奥兹莫比尔车里”

## 第一辆量产车

1901年-1907年, 奥兹莫比尔公司生产了这款弯挡板敞篷车。这款车被普遍认为是第一辆量产的汽油车。由于其价格实惠, 这款车成为了当时最受欢迎的车型。通过摇动位于车辆一侧的曲柄, 驾驶员可启动发动机。车辆配备有两速变速箱, 链传动装置, 位于变速箱上的机械刹车, 以及一个用于转向的舵柄。车主可以选择性购买顶棚, 侧围板和车头灯。首款奥兹莫比尔汽车搭载95.4立方英寸(1.56升)、4.5马力的单缸发动机。每分钟500转, 据说每过一个电线杆的距离, 就会发出一次轧轧声。奥兹莫比尔售价定在很有竞争力的650美金, 打败了当时售价850美元的亨利·福特C型车。

该展品由密西根州格罗斯波因特的杰瑞·万欧特海姆暂借给本博物馆。杰瑞还借给皮科特很多其他车。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员

