



1908 Motor concepto de cabeza desprendible de Ford



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de la avenida del aguapié de Ford, Detroit, Michigan
Producción este modelo	1
Producción total	1
Caballos de fuerza	Desconocido
Peso (libras)	Desconocido
Peso (kilogramos)	Desconocido
Coste en el año hecho	Desconocido

Innovaciones

Los cuatro cilindros dentro del mismo bastidor

Cabeza desprendible

Transmisión planetaria

Más complejo en diseño, pero mucho más fácil de servicio

Cabeza de motor desprendible

Este motor de prueba demuestra un paso evolutivo importante en el diseño del motor que lleva al motor del modelo T. La práctica automotriz temprana del diseño sugirió que los bloques de motor estén fabricados con sus cilindros cerrados en un extremo. Un cilindro cerrado era mucho más difícil de fabricar y de mantener que una cubierta desprendible. Por otra parte, una cabeza desprendible podía introducir una posible fuga de gases de combustión de alta presión y de líquido refrigerante. Dado el número de coches que Henry Ford planeó producir y la facilidad de fabricar la cabeza desprendible, en última instancia persuadieron a Henry Ford para ejecutar el cambio. Observe que la manivela en este motor concepto está expuesta, delante del motor – justo como hizo en el motor anterior del modelo N. La manivela/ magneto del modelo T fue eventualmente incluida entre el bloque de motor y la transmisión.

Prestado por: Jerry VanOoteghem y Norman/Donna Bolz