



# 1908er Ford Removable Head Concept Engine



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Ford-Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	
Gesamterzeugung	
Pferdestärken	Unbekannt
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1908	Unbekannt

## Innovationen

Alle vier Zylinder innerhalb des gleichen Castings

Entfernbarer Kopf

Planetengetriebe

Komplexer im Entwurf, aber viel nützlicher

## Abnehmbarer Motorkopf

Dieser Versuchsmotor demonstriert einen wichtigen Entwicklungsschritt im Bereich des Motorenbaus und führte schlussendlich zum Modell-T-Motor. Die frühen Automobildesign-Praktiken legten nahe, Motorblöcke so zu fertigen, dass ihre Zylinder an einem Ende geschlossen sind. Ein geschlossener Zylinder war viel schwieriger zu produzieren und zu warten als eine abnehmbare Abdeckung. Auf der anderen Seite konnte ein abnehmbarer Kopf ein mögliches Auslaufen von Hochdruck-Verbrennungsgasen und Kühlwasser begünstigen. Angesichts der hohen Anzahl an Fahrzeugen, die Henry Ford produzieren wollte, war für ihn die einfache Herstellung eines abnehmbaren Zylinderkopfs schließlich das ausschlaggebende Argument, um die Änderung umzusetzen. Bei diesem Konzept-Motor ist das Schwungrad, vor dem Motor freigelegt - genau wie im Falle des früheren Modell-N-Motors. Schwungrad/Magnetzündung des Modells T werden schlussendlich zwischen Motorblock und Getriebe eingeschlossen.

Ausgeliehen von: Jerry VanOoteghem und  
Normanne/Donna Bolz