Ford Removable Head Concept Engine (Concept de moteur à tête amovible) 1908

L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine d'avenue de piquette de Ford, Detroit, Michigan
Production ce modèle	1
Production totale (tous véhicules)	1
Puissances en chevaux	Inconnu
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1908	Inconnu

Innovations

Les quatre cylindres sont à l'intérieur du même carter

Tête amovible

Boîte de vitesses à trains planétaires

Plus complexe dans la conception, mais beaucoup plus utile

Piquette Asset: 1908_test_enginefrench

Culasse de moteur amovible

Ce moteur concept illustre une étape importante de l'évolution dans la conception de moteur menant au moteur du Modèle T. Les premières techniques de conception automobile ont suggéré que les blocs moteurs soient fabriqués avec leurs cylindres fermés à une extrémité. Un cylindre fermé était beaucoup plus difficile à fabriquer et à entretenir qu'un amovible. En revanche, une tête amovible pourrait engendrer une fuite éventuelle du gaz de combustion à haute pression et le liquide de refroidissement pourrait s'échapper. Compte tenu du nombre de voitures que Henry Ford envisageait de produire, la facilité de fabrication d'une culasse amovible le persuada finalement de procéder au changement. Notez que le volant d'inertie de ce moteur de concept est exposé devant le moteur – tout comme dans l'ancien moteur du Modèle N. Le volant d'inertie / magnéto du Modèle T sera finalement placé entre le bloc moteur et la transmission.

Prêté par: Jerry VanOoteghem et Normand/Donna Bolz