



1908福特可拆缸盖式概念发动机



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密歇根底特律皮科特工厂
该型号产量	1
总产量	1
型号	不详
马力	不详
重量(磅)	不详
1908 当年售价	不详

创新点

四个气缸一体式铸造
可拆缸盖

行星齿轮变速箱

设计上更为复杂，但维修性更强

可拆式发动机缸盖

这款测试发动机呈现出发动机设计的重要变革，并衍生出之后的T型车发动机。早期的汽车设计经验认为发动机缸体应该密封每缸末端。封闭式的气缸要比可拆式在制造和维修上复杂得多。另一方面，高压燃烧气体和冷却液可能会从可拆式缸盖中泄露出去。亨利·福特预见到将要生产的汽车数量庞大，由于可拆式缸盖在制造上更容易，他最终决定开始实施这项变革。可以看到这款概念发动机的飞轮暴露在发动机的前面 - 这跟前面展示的N型车发动机一样。T型车的飞轮/磁发电机将最终密封在发动机缸体和变速箱之间。

该展品由杰瑞·万欧特海姆和诺姆/多娜·波尔兹暂借给本博物馆。杰瑞，诺姆和多娜是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。感谢早期收藏家塞斯里·瑞莱斯特和莱斯·舒查特，参观者今天才有幸在皮科特博物馆看到这款发动机。

