



1919-1923 marco de madera del modelo T cupé



Información de la Fabricación

Fabricado por	Classic Wood Products, LLC
Montado en	Greensboro, Carolina del Norte
Producción este modelo	100
Producción total	
Peso	400 kilogramos Pounds/181

Innovaciones

Árboles de ceniza de Michigan usados para la fuerza y la durabilidad

Bajo estructura de madera proporcionó una base sólida para el metal “piel”

Los subproductos de madera llevan al desarrollo del negocio del carbón de leña

¿Cuánta madera está en un T?

El modelo T usó cantidad increíble de madera para proporcionar la estructura de soporte para la piel externa de la chapa del vehículo. La ceniza blanca era seleccionada debido a su fuerza y resistencia a partirse. Henry Ford compró 313.447 acres de tierra en Michigan septentrional con concentraciones grandes de ceniza blanca a través de un pariente, E.G. Kingsford. Él comenzó la construcción de una instalación de producción de madera en 1920. En 1925, empleó hasta 7.500 trabajadores. El campo principal de la compañía estaba a 60 millas al noroeste de Iron Mountain. La meta de la compañía era cortar 250.000 pies de tablero de madera de construcción al día. Aproximadamente 610 libras de carbón de leña fueron producidas por cada tonelada de madera de desecho y vendieron como briquetas del carbón de leña de Ford hasta 1951. Ahora se llama carbón de leña de Kingsford.

Prestado por: Howard Comstock