



1919-1922 cadre modèle en bois de coupé de T



L'information de fabrication

Construit par Produits en bois classiques, LLC
Assemblé à Greensboro, la Caroline du Nord

Production ce modèle 100
Production totale (tous ADN
véhicules)

Poids (livres) 400 kilogrammes Pounds/181

Coût en 1919 ADN

Innovations

Arbres de cendre du Michigan utilisés pour la force et la longévité

L'understructure en bois a fourni une base solide pour le métal « peau »

Les sous-produits en bois mènent au développement des affaires de charbon de bois

Combien bois coûte-t-il dans T ?

T de modèle utilisés une quantité incroyable de bois pour fournir la structure de soutènement pour la peau externe de tôle du véhicule. Le frêne blanc était dû choisi à sa force et résistance à la division. Henry Ford a acheté 313.447 acres de terre au Michigan du nord avec de grandes concentrations de frêne blanc par un parent, PAR EXEMPLE Kingsford. Il a commencé la construction d'une usine de production de bois en 1920. D'ici 1925, emploi fait une pointe à 7.500 travailleurs. Le camp de notation principal de la société était de 60 milles au nord-ouest d'Iron Mountain. Le but de la société était de couper 250.000 pieds de conseil de bois de charpente par jour. Approximativement 610 livres de charbon de bois reprises par tonne de bois de chute ont été transformées en et ont vendu sous le nom de briquettes de charbon de bois de Ford jusqu'en 1951. Ce s'appelle maintenant le charbon de bois de Kingsford.

Howard Comstock

Ce corps en bois est sur le prêt de Howard Comstock, président des produits en bois classiques à Greensboro, la Caroline du Nord. Le personnel classique de produits en bois a assemblé cette structure en bois particulièrement pour l'usine d'avenue de piquette de Ford.