



1919-1922 T型跑车木制框架



生产信息

生产厂家	经典木制品公司
组装工厂	北卡罗莱纳格林斯博罗
该型号产量	100
重量(磅)	400磅/181千克
1919当年售价	未知

创新点

采用密西根白蜡树以提升强度和耐久性

木制框架为金属“壳体”提供了坚固的支撑

木质副产品带动了木炭产业的发展

一辆T型车含多少木材？

T型车上使用了令人难以置信的大量木材为车身金属外板提供支撑结构。白蜡木因其高强度和不易开裂而被选用。亨利·福特通过亲戚E. G. 金斯福特买下了密西根北部313,444公顷土地，那里白蜡树林立。他于1920年开始建立一家专门生产木制品的工厂。到1925年，员工人数最高达到了7,500人。公司的主要伐木场位于铁山西北方向60英里处。公司的目标是每天砍伐二十五万立方英尺（约合7,079立方米）的木材。大约每吨木制废品可制成610磅木炭，木炭通过福特木炭煤球公司一直销售到1951年。公司如今更名为金斯福特木炭。

这款木制车身租借自霍华德·科姆森·稻克 - 北卡罗来纳州格林斯博罗经典木制品公司的总经理。经典木制品公司的员工专门为福特皮科特博物馆组装了这款木制车身。