



1906er Ford Modell N Konzept-Motor



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Ford-Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	1
Pferdestärken	Unbekannt
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1906	Unbekannt

Innovationen

Ausgezeichnetes Beispiel früher Prototyp-Verfahren

An einer Attrappe konnten die Ingenieure mit diversen Änderungen experimentieren

Modell N „Konzept“-Motor

Auf den ersten Blick handelt es sich hierbei um einen typischen Ford Modell-N-Motor. Bei genauerem Hinsehen zeigt sich jedoch, dass es sich hierbei lediglich um eine Attrappe handelt, die niemals ein funktionierender Motor war. Diese Attrappe hat keine Kurbelwelle, Pleuelstangen oder Kolben. Es handelte sich hierbei lediglich um ein Konzept-Modell, das von Henry Ford und seinem Konstruktionsteam genutzt wurde. Diese Attrappe entpuppte sich für Henry Ford und seine frühen Ingenieure als wertvolles Werkzeug, das ihnen schließlich ermöglichte, das endgültige Design der „N-R-S“-Familie der Ford-Motoren anzufertigen. Solche Prototypen halfen beim Visualisieren & Testen von Entwurfsideen. Dieser Modell-N-Prototyp weist ein für das Jahr 1906 übliches Verfahren zum Gießen des Motorblocks auf - zwei getrennte Blöcke werden ans Kurbelgehäuse geschraubt. In diesem Fall sind keine abnehmbaren Zylinderköpfe vorhanden. Anhand des Motors lässt sich in der nächsten Darstellung erkennen, auf welche Weise sich der Motorenbau entwickeln würde.

Ausgeliehen von: Jerry VanOoteghem und Normanne/Donna Bolz