



# Ford Modèle N Concept Engine (Moteur concept) 1906



## L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor  
Assemblé à Usine d'avenue de piquette de Ford, Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous I véhicules)

Puissances en chevaux Inconnu

Poids (livres) Inconnu

Coût en 1906 Inconnu

## Innovations

Excellent exemple des premières méthodes de prototype

Des maquettes ont permis aux ingénieurs d'expérimenter avec les changements

Moteur de « concept » du modèle N  
À première vue, il s'agit d'un moteur typique d'un Ford Modèle N. Une inspection plus attentive révèle qu'il s'agit simplement d'une maquette et que ce moteur n'a jamais été fonctionnel. Il n'y a pas de vilebrequin, de bielle ou de piston. C'était un modèle utilisé par Henry Ford et son équipe de conception. Cette maquette a été un outil précieux pour Henry Ford et ses premiers ingénieurs puisqu'elle leur a permis de produire le design final de la famille des moteurs Ford « N-R-S ». De tels prototypes ont permis de visualiser et de tester des idées de conception. Ce prototype du Modèle N illustre une méthode répandue en 1906 pour la mise en place du bloc moteur - deux blocs distincts sont vissés sur le carter de moteur. Notez qu'il n'y a pas de culasse amovible. Le moteur que vous verrez ensuite démontre comment la conception du moteur était sur le point d'évoluer.

Prêté par: Jerry VanOoteghem et Normand/Donna Bolz