



# 1906福特N型车概念发动机



## 生产信息

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 生产厂家  | 福特汽车公司          |
| 组装工厂  | 密西根底特律福特皮科特大道工厂 |
| 该型号产量 | 不详              |
| 总产量   | 不详              |
| 马力    | 不详              |
| 重量(磅) | 不详              |

## 创新点

早期样机方案的优秀代表  
实体模型帮助工程师测试设计中的更改

## N型车概念发动机

乍一看,人们会认为这是一款典型的N型车发动机。仔细端详,它其实只是一个实体模型,从不是一台可以运转的发动机。它没有机轴,连杆和活塞,曾是亨利·福特和他的设计团队的概念样机。这个样机对亨利·福特和他早期工程师们来说是非常有价值的。最终他们在此基础上研制出了“N-R-S”福特系列车型的发动机。这种样机帮助团队将想法可视化并检验设计想法。此展品展现了1906年发动机缸体铸造的典型方法 - 两排独立的缸体通过螺栓固定在曲轴箱上。值得注意的是,这个展品没有可拆卸的汽缸盖。在下一展品中您将看到,发动机设计即将开始演变。

该展品由杰瑞·万欧特海姆和诺姆/多娜·波尔兹暂借给本博物馆。杰瑞,诺姆和多娜是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。此外,特别感谢塞斯里·瑞莱斯特和莱斯·舒查特的慧眼识珠,保护了这件不可思议的历史珍宝使后来人参观和学习。