



Ocean to Ocean Racer (Réplica) de 1909



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de la Avenida Piquette – Detroit, Michigan
Producción de este modelo	2
Producción total	10,660
Caballos de Potencia	22
Peso	900 Libras /408 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	?

Innovaciones

Modelo T totalmente simplificado para disminuir el peso para las carreras:

Sin guardabarros de metal

Sin asiento trasero

Sin parabrisas

Sin carrocería metálica

Se añadieron asientos de cubo especiales para dar “algo” de comodidad.

Ganador de las carreras de Océano a Océano

La Exposición Alaska-Yukon-Pacífico se inauguró el 1 de junio de 1909 en Seattle y Robert Guggenheim, un acaudalado propietario de una compañía minera, estaba interesado en promoverla. Debido a que nunca se había conducido un automóvil desde Nueva York hasta ese extremo de los Estados Unidos, ¿qué mejor que organizar una carrera automovilística de costa a costa? Guggenheim anunció un premio en efectivo de \$2,500 y un trofeo de oro de \$3,500 para el ganador. Solamente seis automóviles participaron en la carrera: dos modelos T, un Acme, un Itala, un Shawmut y un Stearns. El modelo T era considerablemente más liviano que los otros vehículos, aunque todos los competidores tenían motores mucho más potentes. Todos los vehículos tenían que pasar por treinta puestos de control en todo el país. Veintidós días después, el moldeo T número 2 fue el primero en cruzar la línea de llegada. Sin embargo, algunos meses después, los registros de la carrera revelaron que había una controversia con relación a uno de los puestos de control para el automóvil número 2 de Ford. Entonces Guggenheim tuvo que retractarse y anunció que el vehículo Sawmut era realmente el ganador. Muy inteligentemente, Henry ya había publicitado en todo el mundo que el modelo T había ganado la carrera. Retirar lo dicho nunca captó mucha atención.

En préstamo de Milt Roorda de Odessa, Florida. En el 2009, Milt condujo este coche de réplica en el aniversario 100 corriendo la Carrera de Océano a Océano. Milt y otros 54 modelos T recorrieron desde White Plains, Nueva York, hasta Seattle, Washington: la reedición de la carrera cubrió más de 4,400 millas (7081 kilómetros).