



1909 Rennwagen Ocean to Ocean (Nachbildung)



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma/Feld Body Company
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	2
Gesamterzeugung	10,660
Pferdestärken	22
Gewicht	900 Pounds/ 408 Kilogramms
Kosten im 1909	Unbekannt

Innovationen

Ein sehr vereinfachtes Modell T, um das Fahrzeuggewicht für Rennveranstaltungen zu reduzieren:

Keine Stoßstangen aus Metall

Keine Rücksitze

Keine Windschutzscheibe

Kein Metallkörper

Besondere Schalensitze wurden für „zusätzlichen“ Sitzkomfort hinzugefügt.

Der Sieger des Rennens „Von Ozean zu Ozean“

Die Alaska-Yukon-Pacific-Ausstellung wurde am 1. Juni 1909 in Seattle eröffnet und Robert Guggenheim, ein wohlhabender Bergbauunternehmer, wollte die Werbetrommel dafür rühren. Was wäre daher besser, als ein Autorennen von Küste zu Küste zu organisieren, insbesondere deshalb, da noch niemals zuvor ein Fahrzeug von New York bis zu dieser Gegend der USA gefahren ist! Guggenheim setzte einen Geldpreis von 2.500 US-\$ und eine Goldtrophäe im Wert von 3.500 US-\$ für den Gewinner aus. Nur sechs Fahrzeuge nahmen am Rennen teil: zwei Modell-T-Fahrzeuge, ein Acme, ein Itala, ein Shawmut und ein Stearns. Das Modell T war um einiges leichter als die anderen Fahrzeuge, doch die Wettbewerber hatten leistungstärkere Motoren. Alle Fahrzeuge mussten dreißig, über das ganze Land verteilte Kontrollpunkte erreichen. 22 Tage später passierte das Modell T Nr. 2 als erstes Fahrzeug die Ziellinie. Einige Monate später zeigten die Rennunterlagen jedoch einen Konflikt in Bezug auf einen der Kontrollpunkte für das Ford-Fahrzeug Nr. 2. Anschließend zog Guggenheim den Preis zurück und verkündete, dass in Wirklichkeit Shawmut gewonnen hat, jedoch hatte Henry klugerweise bereits weltweit verkündet, dass das Modell T das Rennen gewonnen hatte. Dem Widerruf wurde daher wenig Beachtung geschenkt.

Als Leihgabe von Milt Roorda aus Odessa, Florida. Im Jahre 2009 fuhr Milt diese Nachbildung im 100. Jubiläum des Rennens „Von Ozean zu Ozean“. Dieses Fahrzeug und 54 andere T-Modelle fuhren von White Plains, New York bis nach Seattle, Washington – die Reinszenierung umspannte eine Strecke von über 4.400 Meilen.