



Voiture inscrite à la course « Ocean to Ocean » 1909 (réplique)



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan
Production ce modèle	2
Production totale (tous véhicules)	10.660
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	900 kilogrammes Pounds/408
Coût en 1909	?

Innovations

Modèle T entièrement dépouillé pour réduire le poids du véhicule lors de la course :

Sans ailes métalliques

Aucun siège arrière

Sans pare-brise

Sans carrosserie métallique

Des sièges baquets spéciaux ont été ajoutés pour ajouter un « certain » confort.

Vainqueur de la course « Ocean to Ocean »

L'exposition Alaska-Yukon-Pacific a été inaugurée le 1er juin 1909 à Seattle; Robert Guggenheim, riche propriétaire d'une société minière, était intéressé à la promouvoir. Comme aucune voiture n'avait roulé de New York à ce coin des États-Unis, quoi de mieux que de faire une course automobile d'un océan à l'autre ? Guggenheim a remis un prix en argent de 2 500 \$ et un trophée en or valant 3 500 \$ au gagnant. Seulement six voitures ont participé à la course: deux modèles T, une Acme, une Itala, une Shawmut et une Stearns. Le modèle T était considérablement plus léger que les autres véhicules, bien que ceux-ci aient des moteurs beaucoup plus puissants. Tous les véhicules devaient visiter une trentaine de points de contrôle à travers le pays. Vingt-deux jours plus tard, le modèle T n° 2 a franchi la ligne d'arrivée en premier. Cependant, quelques mois plus tard, les registres de la course ont révélé qu'il y avait un différend en ce qui concerne l'un des points de contrôle pour la Ford n° 2. Guggenheim a ensuite rétracté le prix et a annoncé que la Sawmut avait effectivement gagné. Henry avait très sagement déjà annoncé au monde entier que le modèle T avait gagné la course. La rétraction n'a jamais eu beaucoup d'attention.

Prêtée par Milt Roorda d'Odessa, en Floride. En 2009, Milt a conduit cette réplique à l'occasion du 100e anniversaire de la course « Ocean to Ocean ». Lui et 54 autres modèles T ont fait le voyage de White Plains, New York, à Seattle et Washington - la reconstitution a couvert plus de 4 400 milles (7 081 km).