



1909 款大西洋-太平洋竞速赛车 (复制品)



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	底特律皮科特工厂
该型号产量	7,728
总产量	10,660
马力	22
重量(磅)	900磅/408千克
1909 当年售价	?

创新点

完全精简版 T 型车, 已为竞速减轻重量:

没有金属挡泥板

没有后座

没有挡风玻璃

没有金属车身

为确保驾驶员感觉“更为”舒适, 车内添加了特殊的斗式座椅。

大西洋-太平洋竞速车赛获胜者

1909 年 6 月 1 日, 阿拉斯加-育空-太平洋博览会在西雅图开幕; 经济实力雄厚的矿业公司老板罗伯特·古根海姆 (Robert Guggenheim) 对宣传此次博览会颇感兴趣。由于从未有一辆汽车从纽约驾驶到美国的西北一端, 因此从东海岸驾驶到西海岸的汽车竞赛, 是一个非常棒的选择! 古根海姆为竞赛获胜选手准备了价值 2,500 美元的现金奖励和价值 3,500 美元的黄金奖杯。最终只有六辆汽车参与了此次角逐: 两辆 T 型车、一辆 Acme、一辆 Itala、一辆 Shawmut 和一辆 Stearns。尽管所有参赛车辆都配备了更强劲的发动机, 但是 T 型车明显比其他车辆更轻。所有车辆都必须通过分布于全国各地的三十个检查站。22 天后, 2 号 T 型车率先冲过终点线。然而, 几个月后, 比赛记录显示, 福特 2 号车在通过其中一个检查站时存在争议。随后, 古根海姆收回了奖励, 并宣布实际获胜车辆为 Shawmut。但亨利·福特先生早已非常机智地向全世界宣传 T 型车赢得了比赛。因此, 收回奖励并没有引起人们过多的关注。

借用来自佛罗里达州奥德萨市的米尔特·鲁尔达 (Milt Roorda)。2009 年, 米尔特在大西洋-太平洋竞速车赛 100 周年的纪念比赛中, 驾驶了这辆复制汽车。他和其他 54 位参赛者驾驶着 T 型车从纽约州怀特普莱恩斯市出发, 历经 4400 多英里的长途跋涉, 最终抵达华盛顿州西雅图市, 再现前人壮举。